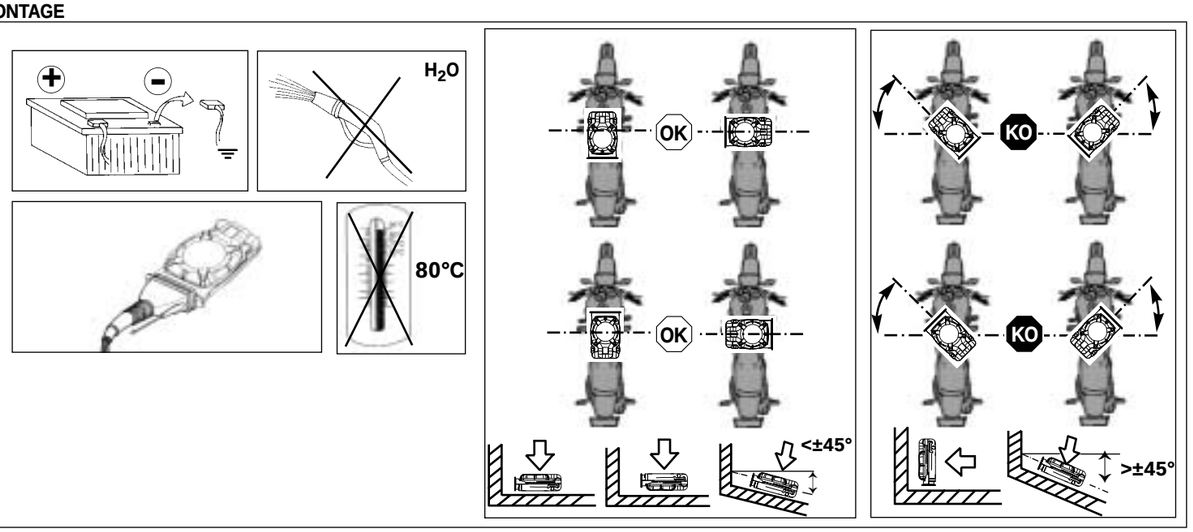
FR

DEF•COM 3
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

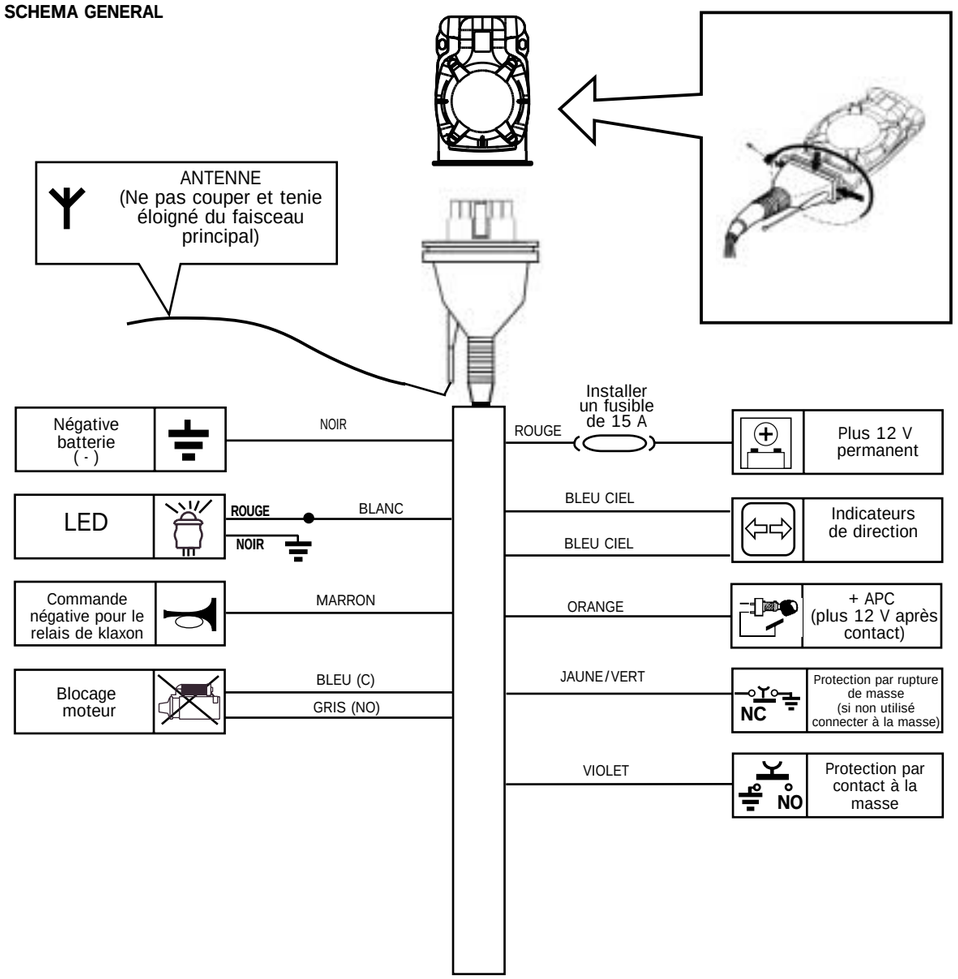
MotorCycle Alarm by META SYSTEM®

MONTAGE



CONNEXIONS

Fig.1 **SCHEMA GENERAL**



BLOCAGE MOTEUR (FAIL SAFE SYSTEM)

Logique positive (le relais fait la commutation quand la centrale est désactivée après contact +15)

Fig.2

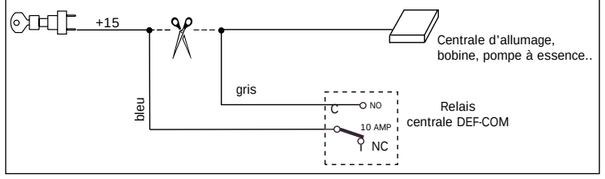
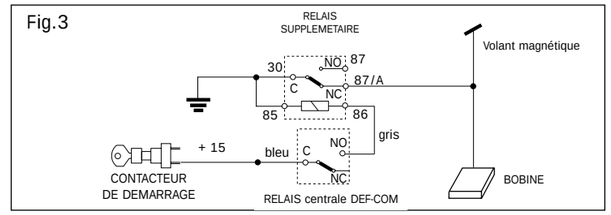


Fig.3



PROTECTION PERIPHERIQUE

Fig.4

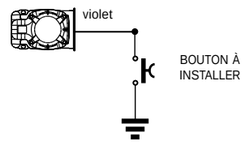
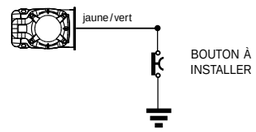
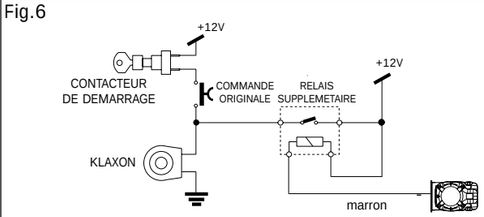


Fig.5 Relier à la masse s'il n'est pas utilisé



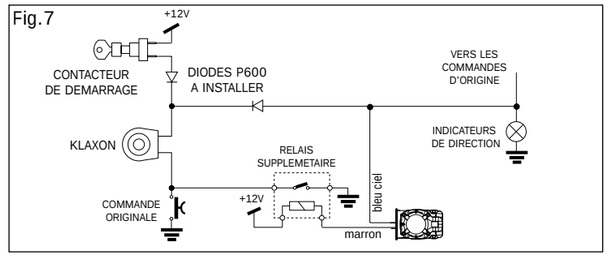
KLAXON A COMMANDE POSITIVE - APRES CONTACT

Fig.6



KLAXON A COMMANDE NEGATIVE - APRES CONTACT

Fig.7



CONTROLE FINAL

Après avoir terminé toutes les connexions de la centrale, effectuez les opérations suivantes :

1. Rétablissez la connexion de la batterie du motocycle.
2. tournez la clé du motocycle sur la position ON et puis de nouveau sur OFF.
3. Au bout de 50 secondes, le blocage moteur s'active automatiquement. Cela est signalé par un bref clignotement des indicateurs de direction, un BIP de la sirène et la LED qui commence à clignoter très lentement.
4. Désactivez l'alarme au moyen de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent une fois, la sirène émet un BEEP et la LED s'éteint.
5. Mettez le motocycle en marche dans les 50 secondes qui suivent pour vérifier le bon fonctionnement des connexions.
6. Après avoir arrêté le moteur et tourné la clé du motocycle sur la position OFF, activez l'alarme au moyen de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent deux fois, la sirène émet deux BEEP et la LED clignote avec des extinctions brèves.
7. Pendant l'immunité initiale de 26 secondes effectuez les tests qui doivent produire un BEEP si le résultat est positif :
- tournez la clé du motocycle sur la position ON ;
- activez les boutons éventuels de protection (ouverture selle, dépose de pièces, ...) ;
- bougez le motocycle pour activer la protection antidéplacement.

A chaque BIP le temps d'immunité initiale redémarre de zéro.
8. Après avoir terminé l'immunité initiale, la LED clignote en phase inversée (extinctions longues) ; l'activation d'un contact de protection, la mise de la clé en position ON, le déplacement du motocycle produisent un cycle d'alarme de 26 secondes : la sirène émet un son modulé caractéristique, les indicateurs de direction clignotent et le klaxon (s'il est relié) sonne de manière intermittente.
Vérifiez le bon fonctionnement des protections de blocage du moteur pendant le cycle d'alarme.
9. En désactivant l'alarme, la LED reste allumée et la sirène émet un Bop pour signaler les mémoires d'alarme. Veuillez consulter le manuel d'utilisation pour le décodage du signal et pour toutes les autres caractéristiques/programmations du produit.

FR

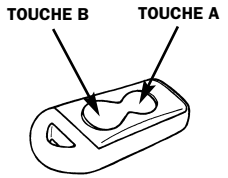
DEF•COM 3
MANUEL D'UTILISATION

MotorCycle Alarm by META SYSTEM

SIGNALISATIONS

ETAT DE LA CENTRALE	INDICATEUR A LED	INDICATEURS DE DIRECTION	SIRENE
Auto-activation	clignotement lent	1 clignotement bref	1 BEEP
Activation par la radiocommande	clignotant	2 clignotements	2 BEEP
Activation avec exclusion du détecteur interne anti-soulèvement	fixe pendant l'immunité initiale	clignotements 2 + 1	BEEP 2 + 1
Activation avec contact actif	clignotant	2 clignotements	2 BEEP-1BOOP
Immunité initiale	clignotement inversé		
Test pendant l'immunité initiale	clignotement inversé		1 BEEP
Centrale activée	clignotant		
Cycle d'alarme	clignotant	clignotant	sonne
Désactivation sans alarmes	s'éteint	1 clignotement	1 BEEP
Désactivation avec batterie de motocycle déchargée	s'éteint		4 BEEP
Désactivation avec mémoire d'alarme	brèves extinctions toutes les 6 s.		1BEEP -1BOOP
MEMOIRES D'ALARME		**INDICATEUR A LED**	
Détecteur interne anti-soulèvement		1 clignotement	
Contacts		2 clignotements	
Manipulation de la clé de contact		3 clignotements	
Coupure des câbles ou débranchement batterie		4 clignotements	

S'il y a eu différentes alarmes, la mémoire signale la séquence avec des pauses de 3 secondes, en répétant ces séquences toutes les 6 secondes.
La mémoire est remise à zéro en mettant le motocycle en marche ou en activant de nouveau la centrale d'alarme.



En Allemagne, la fonction de signalisation sonore pendant l'activation et la désactivation de l'alarme doit exclue car elle ne respecte pas les dispositions nationales en vigueur.

CE

AUTO-ACTIVATION
La centrale s'active automatiquement, 50 secondes :
- après avoir tourné la clé du motocycle sur la position OFF, ou
- après avoir désactivé l'alarme par la radiocommande, ou
- après l'avoir désactivé l'alarme avec le code "override".

L'auto-activation est signalée par un clignotement bref des indicateurs de direction et un BIP de la sirène, tandis que la LED clignotera très lentement et seul le blocage moteur sera actif. Il est possible de sélectionner l'auto-activation aussi pour les alarmes (cf. chapitre des programmations). Dans ce cas les signalisations seront les mêmes qu'n l'activant par la radiocommande.

ACTIVATION MANUELLE
Appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande dans les 50 secondes qui suivent la mise en position OFF de la clé de contact du motocycle: les indicateurs de direction clignotent 2 fois et la sirène émet 2 BIP. Toutes les fonctions de la centrale sont actives et la LED clignote.

ACTIVATION AVEC EXCLUSION DU DETECTEUR INTERNE ANTI-SOULÈVEMENT
Appuyez environ 2 secondes sur la touche A de la radiocommande dans les 50 secondes qui suivent la mise en position OFF de la clé de contact du motocycle: les indicateurs de direction clignotent 2 + 1 fois et la sirène émet 2 + 1 BEEP. Toutes les fonctions de la centrale sont actives, sauf le détecteur de déplacement à l'intérieur de la centrale.
La LED s'allume de manière fixe pendant la durée de l'immunité initiale et ensuite elle clignotera normalement.

DESACTIVATION
Appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent 1 fois, la sirène émet 1 BIP et la LED s'éteint s'il n'y a pas eu d'alarmes pendant que la centrale était en service. Si la LED ne s'éteint pas et la sirène émet un BOP, cela signifie qu'il y a eu des alarmes ; pour en connaître la les causes, veuillez consulter le tableau des MEMOIRES D'ALARME.

En cas d'indications lumineuses et sonores pendant l'activation ou la désactivation différentes de celles décrites ci-dessus, veuillez consulter le tableau SIGNALISATIONS pour en comprendre la signification.

IMMUNITE INITIALE
Pendant les 26 premières secondes après l'activation de la centrale par la radiocommande, la LED clignote avec des extinctions très courtes pour signaler qu'il est possible d'effectuer les tests des protections d'alarme. Les déclenchements d'alarmes ne produisent pas des alarmes, mais seulement des BEEP de la sirène et le temps d'immunité initiale est remis à chaque fois à zéro. Après 26 s sans déclenchements la LED inverse son mode de clignotement (brefs allumages) et la centrale déclenche une alarme si elle est sollicitée.

PHASE ACTIVE
La centrale est en service après 26 s de l'immunité initiale. Les déclenchements d'alarmes provoquent un cycle d'alarme d'une durée de 26 secondes: les indicateurs de direction clignotent, la sirène, une fois reliée, émet un son modulé caractéristique , le klaxon sonne de manière intermittente et il est impossible de mettre le moteur en marche.

PROTECTIONS D'ALARME
La centrale d'alarme protège le motocycle contre la mise en marche et déclenche un cycle d'alarme :
- si la clé de contact du motocycle est tournée sur la position ON ;
- suite à une tentative de déplacer une pièce du motocycle protégée par des contacts spécifiques (par exemple, ouverture de la selle, boîte de rangement des objets,
- si le motocycle est déplacé ;
- si les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont débranchés/coupés ou si la batterie du motocycle est débranchée.

STOP MODE - LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT
La centrale s'éteint automatiquement pour limiter la consommation de courant sur la batterie du motocycle. Cela exclu la section d'alarme, tout en garantissant l'immobilisation du blocage moteur ; dans cet état les consommations sont égales à zéro.
L'activation du STOP MODE a lieu 5 jours après l'activation par la radiocommande ou l'auto-activation, mais sans avoir détecté d'alarmes pendant ce temps ;
- si la batterie du motocycle est en train de se décharger.
Pour quitter l'état de STOP MODE, tournez la clé de contact sur la position ON : la sirène émet une série de BIP et, dans les 5 secondes, vous devez appuyer sur la touche de la radiocommande pour désactiver le système. Après 5 secondes sans appuyer sur la touche de la radiocommande, il y aura un cycle d'alarme.

CLIGNOTANT DE SECOURS:
Il est possible, au moyen de la radiocommande, d'activer le Clignotant du motocycle.
Pour l'activer, appuyez 2 fois sur la touche A de la radiocommande, la clé étant en position ON de contact.
Pour le désactiver, appuyez 1 fois sur la touche A de la radiocommande, la clé étant en position ON de contact.

NB : si le Clignotant est activé depuis la radiocommande et la clé est sur la position OFF de contact coupé, il est possible d'activer l'alarme qui va exclure automatiquement le détecteur interne anti-soulèvement.

PANIQUE
Appuyez sur la deuxième touche B de la radiocommande pour activer un cycle d'alarme de 10 s. qui pourra être interrompu en appuyant de nouveau sur cette touche.

FONCTIONS SPECIALES - PROGRAMMATION

Il est possible de programmer les fonctions de la centrale d'alarme pour adapter son fonctionnement au motocycle et aux exigences de l'utilisateur. Pour programmer les fonctions de la manière illustrée dans le tableau vous devez :

1. activer la centrale par la radiocommande
2. tourner la clé de contact sur la position ON dans les 10 s.: un BIP de la sirène confirmera la sélection
3. appuyer un bref instant 4 fois de suite sur la touche A de la radiocommande: quatre BOP de la sirène confirmeront la réception
4. tourner la clé de contact du motocycle sur la position OFF
5. tourner la clé de contact sur ON et puis sur OFF un nombre de fois équivalent au numéro de la fonction que vous voulez programmer (cf. le tableau) en s'arrêtant en position ON: LED allumée
6. appuyer un bref instant sur la touche A de la radiocommande pour valider la fonction de la première colonne (cf. tableau - colonne BIP)
7. appuyer un bref instant deux fois de suite sur la touche A de la radiocommande pour valider la fonction de la deuxième colonne (cf. tableau - colonne BOP)
8. tourner la clé de contact sur la position OFF et appuyer un bref instant sur la touche de la radiocommande pour terminer les opérations de programmation ou bien répéter les opérations à partir du point 5 pour sélectionner une nouvelle fonction.

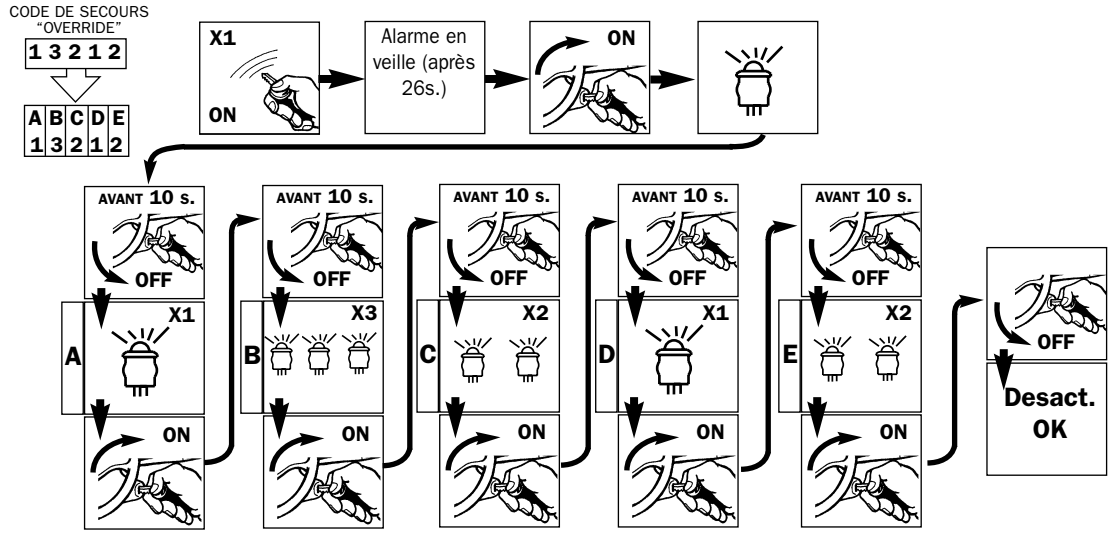
TABLEAU FONCTIONS SPECIALES - PROGRAMMATION (en caractères gras les configurations d'usine)

	FONCTION	BEEP	BOOP
1	Buzzer à l'activation et à la désactivation	**OUI**	NON
2	Indicateurs de direction à l'activation et à la désactivation	**OUI**	NON
3	Sortie d'alarme klaxon/sirène ou commande d'activation	**Alarme**	Activation
4	Commande klaxon/sirène alterné ou continue	**Alterné**	**Continu**
5	Auto-activation du seul blocage moteur ou avec alarmes	**Blocage moteur**	Avec alarmes
6	Auto-activation avec détecteur anti-soulèvement en fonction	**OUI**	NON
7	Alarmes des contacts cycliques ou uniques	**Cycliques**	Unique
8	Validation auto-activation	**OUI**	NON

CODE DE SECOURS "OVERRIDE"

En cas de perte ou de vol de la radiocommande ou si elle ne fonctionne pas bien, vous pouvez désactiver la centrale au moyen d'un code de secours de 5 chiffres dénommé "override" figurant sur CODE CARD fournie avec les radiocommandes.
Cette CODE CARD doit être conservée dans un lieu sûr et pas dans le motocycle.
La procédure n'est en service qu'avec l'alarme en veille et après l'immunité initiale; pendant l'introduction du code cela provoquera des cycles d'alarme.
Effectuez la procédure illustrée ci-dessous.

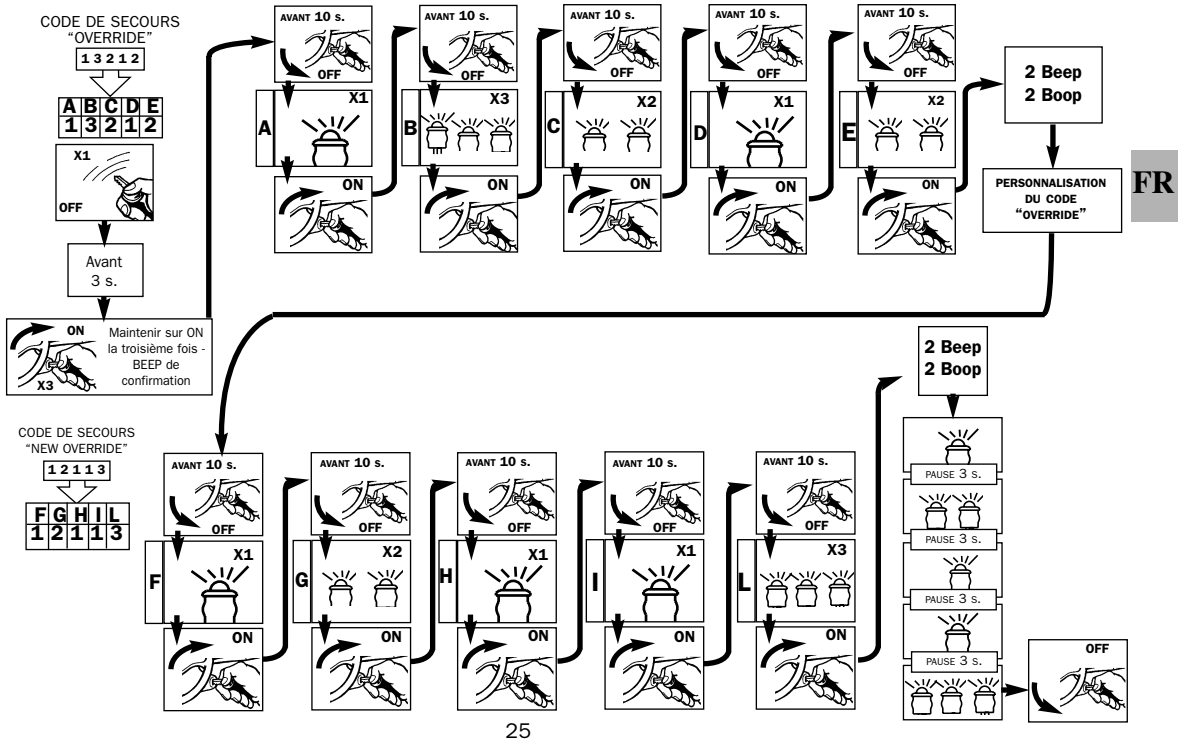
FR



ATTENTION: à la suite de 3 introductions erronées du code, la centrale se bloque pendant 30 minutes pour éviter les eventuelles tentatives de recherche du code.

PERSONNALISATION DU CODE "OVERRIDE"

Il est possible de personnaliser le code "override" pour s'en rappeler plus facilement dans les cas d'urgence.
La procédure de personnalisation est la suivante:a



FR

RÉTABLISSEMENT OVERRIDE DE DÉFAUT

Si l'utilisateur oublie ou perd le code override du produit, et qu'il dispose de deux radiocommandes, il pourra rétablir le code override de défaut 11111. La procédure pour son rétablissement est la suivante :
désactiver le produit au moyen de la radiocommande, tourner la clé du motocycle sur la position ON et appuyer deux fois alternativement sur la touche A des deux radiocommandes. Le rétablissement du code override est signalé sur la sirène par la séquence Beep-Beep-Boop-Boop et ensuite par l'affichage sur la led du code 11111.
Après quoi, le code étant connu, il sera possible d'effectuer toutes les opérations qui prévoient son utilisation.

RADIOCOMMANDES ADDITIONNELLES

La centrale neuve est livrée avec 2 radiocommandes, dénommées N. 1 et N. 2.

FR

Il est possible de connaître, à chaque arrêt du motocycle (c'est-à-dire quand la clé de contact est tournée sur OFF) le nombre de radiocommandes qui sont reconnues par la centrale: le nombre de clignotements de la LED indique le nombre de radiocommandes.
Pour ajouter ou exclure d'autres radiocommandes de la centrale, vous devez avoir toutes les radiocommandes à valider (demandez les radiocommandes neuves à votre revendeur codées au code figurant sur la CODE CARD qui accompagne le produit) puis effectuez les opérations suivantes:
1. désactivez la centrale
2. tournez la clé de contact, dans les 5 secondes, 3 fois ON-OFF en la laissant sur ON la dernière fois (un BIP confirmera l'opération)
3. tourner la clé de contact sur la position OFF dans les 5 s. puis entrez le code "override"
4. suite à la confirmation du cinquième chiffre, maintenez la clé de contact sur ON : une série de BEEP-BEEP-BOP-BOP signalera qu'il a été introduit correctement
5. appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande à valider: un clignotement de la LED signalera la bonne réception
6. appuyez de nouveau sur la même touche A de la radiocommande : la LED s'eteint et l'emission d'un beep confirmera la mémorisation
7. répétez les opérations décrites aux points 5 et 6 pour toutes les radiocommandes à valider ; celles qui ne sont pas utilisées (par exemples celles qui ont été perdues) seront exclues.
8. tournez la clé de contact sur la position OFF: une série de BEEP-BEEP-BOP-BOP confirmera la fin de la procédure et la LED clignotera le nombre de fois égal au nombre de radiocommandes reconnues.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	1,8 mA
Consommation STOP-MODE	0 mA
Température de travail	- 25°C + 85°C
Niveau sonore de la sirène (à 1 m)	114 dB
Autonomie d'autoalimentation	5 min.
Radiocommandes	72 millions de milliards de codes variables (piles lithium)
Sensibilité détecteur interne anti-soulèvement	1,5° seconde

Code “override” de secours pour le rétablissement coupures moteur et désactivation d’alarme.

PORTEE DES COMMANDES

Relais démarreur	10A
Indicateurs de direction	5A + 5A
Commande du klaxon	Négative électronique 300mA

TEMPORISATIONS

Temps d'immunité initiale	26 secondes
Durée cycle d’alarme	26 secondes
Intervalle entre les cycles d’alarme	5 secondes
Retard d’auto-activation	50 secondes
Retard de STOP MODE	5 jours
Intermittence des indicateurs de direction en alarme	0,4 s. éteints/0,4 s. allumé

CYCLES D’ALARME

Entrées alarme contacts	10 cycles
Détecteur clé de contact	10 cycles
Coupure des câbles	9 cycles

CONDITIONS D'APPLICATION DE GARANTIE

Le produits MetaSystem sont garantis en France contre tout vice de fabrication pendant trois ans.
La garantie est exclusivemente limitée à la réparation ou à l'échange pur et simple du produit. Cette garantie ne pourra être évoquée si le non fonctionnement est dû à un cours circuit, un mauvais ranchement, une fausse manoeuvre, un manque d'entretien courant ou s'il s'avère que les produits ont été démontés.
La date du départ de la garantie est celle indiquée sur le certificat de garantie et sur la facture. En cas de perte de ces documents, la date de garantie démarrera à la date de fabrication gravée sur les appareils.
Les frais de dépose, de repose, d'emballage, de transport restent à la charge du client.

FR

MetaSystem FRANCE
Parc des Technologies - EUROPARC
15, rue Le Corbusier - 94000 CRETEIL

CERTIFICAT DE GARANTIE

DISPOSITIF DE PROTECTION _____

CODE TELECOMMANDE _____

NUMÉRO DE SÉRIE _____

DATE D'INSTALLATION _____

À CONSERVER ET À RETOURNER AVEC LE PRODUIT DÉFECTUEUX ET LA FACTURE

Cachet et signature de l'installateur

Signature

(à détacher et donner au proprietaire du véhicule)

ATTESTATION DE MONTAGE

Je soussigné, _____ , installateur professionel, certifie que l'installation, définie ci-dessous, a été réalisée par mes soins conformément à la notice de montage et suivants les règles de la profession.

DESCRIPTION DU VEHICULE

• MARQUE: _____ TYPE: _____

• NUMÉRO DE SÉRIE: _____ • NUMÉRO D'IMMATRICUL: _____

DESCRIPTION DU DISPOSITIF DE PROTECTION

• MARQUE: **MetaSystem** • TYPE: _____

• NUMÉRO D'HOMOLOGATION: _____ Fait à _____ , le _____

Cachet de l'installateur: _____

Signature: _____ (Fonction dans l'entreprise)